ABS Berlin - Dresden | Streckenband ETCS

Strecke 6135

Fortführung 1. Baustufe

2. Baustufe

km 20,400 — 1.1 — km 22,600

km 25,000 — 1.2 — km 31,860

km 33,335 — 1.3 — km 35,700

km 43,700 — km 46,625

km 99,555 — 2 — km 103,565

km 104,200 — km 109,500

km 122,100 — 3 — km 124,000

km 29,200 — km 33,200

		IBN ETCS 2034
	Südkreuz	
	UZ Papestraße	
	Blankenfelde	
km 24,2	Rangsdorf	
km 32,7	Zossen	
km 39,0	Wünsdorf	
km 42,2	Neuhof	
km 102,9	Doberlug-Kichhain	
km 108,9	Rückersdorf	
km 116,5	Hohenleipisch	
km 122,8	Elsterwerda	
	Streckenwechsel 6135/6248	
	Str 6135, km 124,550	
	Str 6248, km 50,360	
km 33,2	Großenhain	
	Abzw Kottewitz	

IBN 2025 160 km/h		
IBN 2033 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2014 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2033 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2027 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2033 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2022 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2017 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2020 200 km/h		
IBN 2033 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2020 200 km/h		
IBN 2020 200 km/h		
IBN 2017 160 km/h	IBN ETCS 2034 200 km/h	
IBN 2030 160 km/h	IBN ETCS 2034 160 km/h	
IBN 2033 160 km/h	IBN ETCS 2034 160 km/h	
IBN 2017 160 km/h	IBN ETCS 2034 160 km/h	

ETCS Dresdner Bahn
200 km/h ab 2034

2. Baustufe ETCS,
IBN ETCS 2034

km 43,625

1. Baustufe ETCS,
IBN ETCS 2020

BTSF 3.0 / ZMA	2026
Blockverdichtung	2029
Umhängen ESTW-A´s	2026

km 109,500
ETCS Ausrüstung
km 110,000 RB Grenze

2. Baustufe ETCS,
IBN ETCS 2034